

# Brillac

## - Brilhag -

# Le Ruault - Saint-Martin



## Exposition

### “Les chemins de la mémoire”

2

#### Village de Brillac

#### ◆ Repères Historiques (Panneau n°1) :

- La Frairie de Brillac
- L'Église de Brillac
- La Chapelle de Saint-Martin

#### ◆ Caractéristiques des villages (Panneau n°2) :

- Les activités agricoles
- Les activités maritimes (témoignages)
- Les liens avec les îles proches (témoignages)

#### ◆ La vie au village (Panneau n°3) :

- Les mariages
- L'école



### Caractéristiques des villages

#### Les activités agricoles

Au cours des siècles, quoique entourée par la mer, la commune de Sarzeau a toujours conservé la particularité d'avoir, d'une part des activités agricoles (culture, élevage, viticulture) et d'autre part des activités liées à la mer (sel, commerce, pêche). Parfois, les deux étaient exercées par les mêmes personnes (paysan-paludier, paysan-pêcheur).

Dans ces quartiers, comme sur le reste de la Presqu'île, il existait beaucoup de fermes plus ou moins importantes. Les paysans habitaient plutôt vers le bourg, les marins et les douaniers vers Le Logeo, la « frontière » étant le pont du Lindin. Les foires et les marchés de Sarzeau étaient très vivants et attiraient des acheteurs au-delà la Presqu'île, une preuve de l'importance des échanges qui pouvaient se pratiquer.



Comme pour les moissons, les vendanges mobilisaient tout le village. Les jeunes appelés bénéficiaient de permissions exceptionnelles pour apporter leur concours durant ces périodes.



Une bonne partie des terres cultivables en Rhuys était couverte par la vigne. Adrien Régent souligne que « la plus grande vigne et l'une des meilleure du Pays de Rhuys » était située vers Bernon.

Vers la fin du 19<sup>e</sup> siècle, le vignoble de Rhuys va connaître une extension spectaculaire. En 1886, M. Gustave de Lamarzelle (père), construit la première distillerie au château de Keralier. Sa production annuelle atteindra une centaine d'hectolitres.



Un autre établissement verra le jour à Coët-Y-Huel. Ce dernier exploitera jusqu'à 450 hectares de vigne. Une partie des vins sera distillée à Vannes chez M. Normand, pour en faire un alcool, la fameuse « Fine de Rhuys ».



Pour écouler ses ressources (le sel, le vin, le bois), la commune possédait un port abrité : le Logeo.

#### Les activités maritimes

Parmi les marins, on distinguait les pêcheurs, les marins du commerce, les Terre-Neuvas. Quand les bancs de poissons devinrent rares, beaucoup de pêcheurs s'embarquèrent sur des bateaux de pêche à la Rochelle.

Les ex-votos dans l'église Saint-Maur sont des témoignages de reconnaissance de ceux qui avaient échappé à de grosses tempêtes. Au 20<sup>e</sup> siècle, le Golfe possédait une ressource importante de coquillages et bon nombre d'habitants vivaient de cette activité. « Je pêchais des huitres plates, des moules, des bigorneaux, des palourdes, comme tout le monde. Chaque famille avait son petit parc, il fallait y aller en bateau, nous étions une bonne trentaine. Pendant la guerre, nous vivions de la côte. »



#### Le Logeo

Le Logeo a toujours été apprécié comme lieu d'hivernage mais aussi pour les échanges commerciaux. Tous les capitaines de Rhuys venaient mouiller leurs bateaux à l'abri des vents d'ouest dans les anses du Logeo, du Ruault, de Bénance.

Avant 1789, les gabares déchargeaient les marchandises des gros voiliers. Vers 1858, on comptait dans ce port plus de 160 navires de commerce et de pêche de 200 à 300 tonnes. L'activité sur les quais était liée aux avitaillements des bateaux et à l'entretien. Des cabanes abritaient des charpentiers, des voiliers, des calfats, etc. Au 19<sup>e</sup>, l'activité du port consistait à embarquer les productions locales : le vin, le sel, le bois ; le tout était contrôlé par 5 douaniers qui occupaient le poste de douane devenu « le café du petit port ». Une cale fut



construite en 1880.

Vers 1900, l'ostréiculture succède au cabotage. Beaucoup d'hommes s'engagent dans la marine de commerce ou dans la marine nationale.

Pour relier la Presqu'île à Vannes, un service de vapeur est instauré.

Il venait mouiller sur rade le vendredi soir et restait éclairé toute la nuit. Il appareillait le samedi matin en direction de Vannes. Le pèlerinage annuel à Sainte Anne d'Auray se faisait pour une grande partie de la population par le vapeur jusqu'à Saint-Goustan. Le reste se faisait à pied. Le vapeur a fonctionné jusqu'en 1945/46.



Le brick-goëlette

#### Témoignage (les îles)

Du Logeo on découvre plusieurs îles qui se confondent parfois les unes avec les autres. « Pendant quarante-trois ans, j'ai vécu sur l'île de Govihan. J'en ai été le gardien jusqu'à ma retraite. Pas d'électricité, alors je venais au Logeo en plate et à la rame pour acheter de la nourriture fraîche. Je venais aussi pour vendre les vaches que j'élevais sur l'île, pour venir

chercher le médecin, pour amener les enfants à l'école ou pour venir prendre les propriétaires quand ils venaient en vacances. Ma plus proche voisine était Danielle Darrieux qui séjournait souvent sur l'île de Stribiden. Quand j'ai pris ma retraite, je me suis installé au Logeo, site reposant à l'abri des vents d'ouest dominants ».

